



NTB North Sea Terminal Bremerhaven



NTB North Sea Terminal Bremerhaven

Bild: © Martina Nolte

Gesellschafterstruktur

Mitte 1998 wurde als zweites Bremerhavener Containerumschlagunternehmen North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co. (NTB) von den drei Gründungsgesellschaftern BLG Container GmbH, Maersk Deutschland GmbH und Sealand Service Inc. ins Leben gerufen. Inzwischen werden die Anteile zu gleichen Teilen von dem Gemeinschaftsunternehmen der BLG und Eurokai, der Eurogate GmbH & Co. KGaA, KG und von APM Terminals Deutschland Holding GmbH, der deutschen Tochter des global agierenden Terminalbetreibers APM Terminals International, einem Teil

der A.P.Möller-Maersk Gruppe, gehalten. Eurogate ist in Europa an 10 Standorten vertreten, APM Terminals betreibt weltweit ca. 50 Containerterminals, 12 davon alleine in Nordamerika.

Traumstart und beständiges Wachstum

Bereits im April 1999 wurde das erste Containerschiff an der NTB-eigenen Kaje im CT III innerhalb des Containerterminals Wilhelm Kaisen abgefertigt. Der neue Terminal Operator erlebte einen einzigartigen geschäftlichen Aufschwung. So wurden im ersten Dreivierteljahr der Geschäftsaufnahme immerhin schon 538.382 Contai-

nerinheiten (TEU) umgeschlagen. Es folgte eine unglaubliche Steigerung ab 2011 auf über 3,0 Mio. TEU.

Technik und Terminallogistik

NTB verfügt heute über ca. 1.087.000 m² Containerabstellfläche und über 6 Liegeplätze für Großschiffe. Der Containerumschlag wird mit 18 Super-Post-Panamax Containerbrücken durchgeführt. Die extrem schnellen und leistungsfähigen Containerbrücken sind mit einer Auslegerlänge von 62,5 m in der Lage, noch den äußersten von 23 Containerbreiten an Deck der neuen Containerschiffsriesen der „Triple-E“-Klasse umzuschlagen.

Der Flächentransport im Terminalgelände wird mit modernen dieselelektrischen 4-hoch Van Carriern durchgeführt. Das sind Fahrzeuge, die vier über einander gestapelte Container noch überfahren können. Mit der modernsten und effizientesten Terminal-IT (Navis SPARCS/EXPRESS), die der-

zeit global verfügbar ist, wird die ziemlich höchste Umschlagsproduktivität am Nordkontinent erreicht. NTB gehört inzwischen zu den weltweit größten Umschlagplätzen für Kühlcontainer. Über 740 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter fertigen wöchentlich ca. 45 Schiffe an den NTB Anlagen ab.

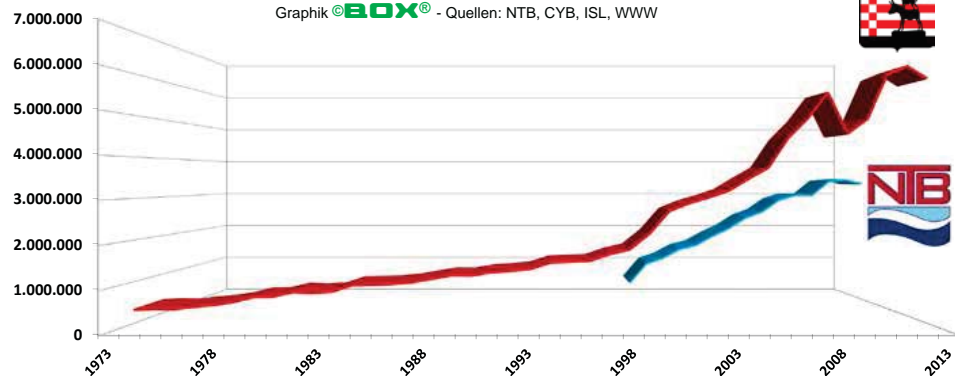
Beschäftigungsfaktor NTB: 1.000+

Zusätzlich zu den bei NTB mittlerweile geschaffenen, mehr als 740 neuen Beschäftigungsverhältnissen, ist noch eine große Zahl an Arbeitsplätzen in Bremerhaven entstanden, die direkt von NTB abhängig sind.

So arbeiten u.a. ca. 75 GHB Mitarbeiter in der Schiffsabfertigung. Von der Firma SWOP GmbH werden bei NTB dauerhaft etwa 50 Personen für das Laschen und Entlaschen der Deckscontainer eingesetzt. Für Reparatur und Wartung der Großgeräte und für die Betreuung der bei NTB umgeschlagenen Kühlcontainer sind täglich mehr als

TEU - Entwicklung NTB & Bremenports

Graphik © **BOX®** - Quellen: NTB, CYB, ISL, WWW



Acht- spurig ins Hinter- land

Bild: © Martina Nolte

75 Techniker und Elektriker von externen Firmen im Einsatz. Hinzu kommen noch etliche weitere neue Arbeitsplätze für Menschen, die z. B. bei NTB den Winterdienst versehen, Wach- und Kontrolldienste leisten, Kleinreparaturen an Hilfsgeräten durchführen, Flächenmarkierungen erneuern und erhalten oder andere Tätigkeiten durchführen, die im Zusammenhang mit dem Containerumschlag stehen bzw. weitere, für einen effizienten Umschlag erforderliche, Hilfsmittel nach NTB Vorgaben herstellen.

Insgesamt sind anstatt der ursprünglich geplanten Anzahl von 176 neuen Beschäftigungsverhältnissen seit Gründung von NTB (North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co.) innerhalb der ersten zehn Jahre nachweislich bereits mehr als 1.000 neue Arbeitsplätze (740 NTB plus ca. 350 Externe) in Bremerhaven entstanden. Hinzu kommt noch eine größere Anzahl von nicht mit den Tätigkeiten von NTB verbundenen Arbeitsplätzen.

Van Carrier der neuen Generation in Betrieb

*50% weniger NOx Emission, bei Feinstaub
sogar 90% Einsparung*



„Unsere gesamte Mannschaft ist stolz auf die neuen Van Carrier. Sie sind eine wichtige Investition in unsere Zukunft. Die TEREX Carrier sind auch ein Fortschritt in Bezug auf die CO2 Emissionen. Sie reduzieren die NOx Emissionen um 50%“, sagt Jan Gelderland, Geschäftsführer von North Sea Terminal Bremerhaven.

„Der verantwortungsvolle Umgang mit der Umwelt spielt bei unseren Entscheidungen eine große Rolle. Wir haben konsequent an der Umweltzertifizierung nach ISO 50001 gearbeitet und sind stolz, das Zertifikat am 31. Mai 2013 erhalten zu haben. Das ist eine große Anerkennung für unser Unternehmen und belohnt uns für die geleistete Arbeit.“

„Die Reduzierung von Emissionen war ein herausragendes Kriterium bei unserer Entscheidung für TEREX Van Carrier. Wir haben eine Win-Win-Situation: Wir können etwas für die Umwelt tun und sparen gleichzeitig Kraftstoff. Darüber hinaus haben die TEREX Van Carrier eine sehr geringe Geräuschkentwicklung. Das ist sehr wichtig für unsere Mitarbeiter und freut unsere Nachbarn“, fügt Gelderland hinzu.

„Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit bei der Abfertigung der immer größeren Schiffe unserer Kunden sind unabdingbar. Im vergangenen Jahr 2013 hat North Sea Terminal Bremerhaven mehr als 3.300.000 TEU umgeschlagen. Wir sind sehr stolz, im Dienst der Triple E Rotation zu stehen. Wir haben auch die Maersk Mc Kinney Møller mit einer Kapazität von 18.500 TEU bearbeitet und die Anforderungen in vollem Umfang erfüllt. Dies geht nur mit motiviertem und erfahrener Personal. Wir haben eine hervorragende und gut eingespielte Mannschaft. Gleichzeitig muss auch die Technik stimmen. Zuverlässige Van Carrier, moderne Krananlagen und eine IT auf neuestem Stand sind notwendig, um unsere Kunden gut zu bedienen.“

Bis Ende Januar dieses Jahres wurden 16 neue TEREX Van Carrier an NTB ausgeliefert, womit wir nun in unserer Flotte 90 Van Carrier haben. Wir investieren auch weiterhin in die Zukunft und erneuern unsere Geräte regelmässig. Im Jahr 2014 sind wir das 15. Jahr im operativen Betrieb und für die Zukunft bestens gerüstet“, schließt Gelderland.

Kontakt über Jan Gelderland

jan.gelderland@ntb.eu



RTB Rail Terminal Bremerhaven